

	Visa
<p>1. Préparatifs d'appareillage Connaître</p> <ul style="list-style-type: none"> • Notions de stabilité et de flottabilité pour les petits navires <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préparer l'appareillage d'un voilier de croisière comprenant les vérifications moteur, l'arrimage et le rangement des équipements sur le pont et en cabine • Choisir les voiles 	
<p>2. Activités de pont Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préparer l'ancre, les amarres et prendre en charge l'accostage, la prise de coffre, le mouillage, la remontée de l'ancre et l'appareillage d'une bouée ou d'une place de ponton • Ariser, larguer des ris et changer les voiles pour s'adapter aux conditions existantes 	
<p>3. Navigation Est compétent à l'utilisation d'une carte marine et aux tâches de navigations courantes sur une traversée, notamment :</p> <p>Connaître</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation et les limitations du Système d'Identification Automatique (AIS) <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • La navigation à l'estime et la position estimée • L'utilisation du plomb de sonde ou similaire • Le calcul d'un cap compas en tenant compte de la dérive due au courant et au vent <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faire le point en utilisant des amers • Utiliser les équipements électroniques de navigation pour se positionner • Utiliser des moyens complémentaires de positionnement • Estimer les hauteurs de marée et les courants • Utiliser les points de cheminement (waypoints) et routes • Utiliser ses connaissances du balisage de l'AIMS (IALA) • Renseigner les informations de navigation • Utiliser le sondeur 	
<p>4. Pilotage Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préparer et exécuter un plan de pilotage pour entrer et quitter un port • Utiliser les alignements et relèvements de sécurité • Utiliser les alignements et les sondes comme aide au pilotage 	
<p>5. Météorologie Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'interprétation du bulletin de météo marine et l'utilisation du baromètre comme aide à la prévision <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obtention de bulletins de prévisions 	
<p>6. Règles de barre Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Démontrer une attention appropriée aux autres usagers en mer et lors des manoeuvres en espaces réduits • Démontrer une compréhension technique du Règlement international pour prévenir les abordages en mer 	
<p>7. Opérations de maintenance et réparations Connaître</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation et les propriétés des cordages synthétiques <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les opérations de maintenance et la possibilité de les réaliser 	

	Visa
<p>8. Moteurs Possède une connaissance pratique de prévention des pannes moteur communes et est compétent dans les domaines suivants :</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le besoin de contrôles périodiques de maintenance des moteurs et des installations électriques ● La nécessité d'une trousse à outils, de pièces de rechange et de lubrifiants ● La localisation des filtres et des purges pour le carburant ● La tension de la courroie d'entraînement et son remplacement <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Mener des vérifications avant, pendant et après l'arrêt ● Nettoyer le filtre à eau de mer et connaître l'emplacement du rouet de pompe à eau de mer ● Estimer la consommation de carburant à différentes vitesses et connaître les effets de l'encrassement ● Résoudre les pannes simples 	
<p>9. Avitaillement Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> ● L'approvisionnement adéquat d'un voilier de croisière pour une traversée prévue 	
<p>10. Situations d'urgence Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Comment émettre les signaux de détresse par tous les moyens, notamment la pyrotechnie et la VHF, en situation d'urgence ● L'utilisation d'un radeau de survie ● Assurer un remorquage ● Procédures de sauvetage, notamment le secours par hélicoptère ● Les conséquences du choc dû au froid sur une victime immergée ● Les soins requis à une victime qui a été immergée <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Accomplir les actions adéquates en tant que skipper pour récupérer un homme à la mer 	
<p>11. Conduite au moteur Connaître</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Les effets des vagues sur la conduite du bateau et le confort de l'équipage <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Différents types de coque et systèmes de propulsion ● Comment prendre et quitter un coffre par la proue et la poupe (exercice pratique si possible) ● Comment identifier et prendre en compte les conditions de vent et de courant lors de la préparation et l'exécution des manoeuvres (exercice pratique si possible) <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Réaliser les manoeuvres suivantes au moteur : <ul style="list-style-type: none"> ○ Barrer en ligne droite ○ Tourner dans un espace réduit ○ Mouiller à une position déterminée ○ Accoster à un catway ou ponton ○ Appareiller d'un catway ou ponton ○ Prendre un coffre 	

	Visa
<p>12. Conduite sous voile</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les caractéristiques des différents types de quille • Comment identifier et prendre en compte les conditions de vent et de courant lors de la préparation et l'exécution des manoeuvres et choisir le plan de voilure approprié (exercice pratique si possible) <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Approcher et s'éloigner, en sécurité, le voilier d'un coffre • Mouiller • Barrer et régler les voiles efficacement à toutes les allures 	
<p>13. Réaliser une traversée</p> <p>Connaître</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les écluses de marina <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les avantages pratiques et les limitations des traceurs ou des récepteurs GNSS <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planifier et réaliser un parcours côtier en prenant en compte les dangers à la navigation et les restrictions induites par le type de voilier et les capacités de l'équipage 	
<p>14. Naviguer de nuit</p> <p>Connaître</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avoir expérimenté une croisière de nuit, notamment le départ et l'arrivée dans un port <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les éléments particuliers des plans de pilotage, assurer une veille et identifier les marques de balisage de nuit 	