

	Visa
<p>1. Planification de traversée</p> <p>Connaître</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les effets des salissures sur la vitesse du voilier et la consommation de carburant <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • La consommation de carburant à différentes vitesses et calculer la quantité de carburant nécessaire pour une traversée incluant une marge de sécurité • Procédures douanières • Stabilité <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planifier une traversée en prenant en compte les capacités du voilier, la navigation, l'avitaillement, la météo, les ports refuge, les hauteurs de marée et les courants, les publications nautiques requises et la stratégie 	
<p>2. Préparatifs d'appareillage</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les équipements de sécurité nécessaires pour une traversée au large <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préparer l'appareillage d'un voilier de croisière, notamment le rangement, l'exposé de sécurité, la veille, la délégation de responsabilité, l'équipement et les contrôles moteur 	
<p>3. Pilotage</p> <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préparer un plan de pilotage en prenant en compte les sondes, les alignements, les relèvements de sécurité, le balisage, la réglementation portuaire and le facteur de marée • Piloter un voilier de croisière de jour comme de nuit 	
<p>4. Traversée et aptitude en tant que chef de bord</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'utilisation pratique des aides électroniques à la navigation, notamment le SIA (AIS), le radar, les cartes marines numériques (ENCs) et raster (RNCs) <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prendre en charge le voilier et diriger l'équipage • Organiser la navigation, les tâches de pont et ménagères d'un voilier de croisière en mer • Être attentif à l'importance des tendances météorologiques • Être attentif au bien-être de l'équipage • Utiliser les équipements électroniques pour planifier et entreprendre une traversée, notamment l'utilisation des points de cheminement et routes 	
<p>5. Conduite au moteur</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comment identifier et prendre en compte les conditions de vent et de courant lors de la préparation et l'exécution des manoeuvres (exercice pratique si possible) <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le voilier de croisière efficacement dans un espace réduit au moteur, notamment dans toutes les situations d'appareillage et d'accostage • Prendre un coffre par la proue et la poupe • Éviter l'usage excessif de la puissance 	
<p>6. Conduite sous voile</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comment identifier et prendre en compte les conditions de vent et de courant lors de la préparation et l'exécution des manoeuvres (exercice pratique si possible) <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utiliser les voiles pour contrôler le voilier dans un espace réduit • Prendre un coffre systématiquement • Naviguer de façon efficace à toutes les allures, notamment en utilisant les techniques au portant 	

	Visa
<p>7. Mauvais temps</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • La conduite du voilier dans le gros temps • La conduite normale par visibilité réduite <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préparer le voilier pour le gros temps • Naviguer par visibilité réduite 	
<p>8. Situations d'urgence</p> <p>Comprendre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les actions à entreprendre en cas d'abandon vers le radeau de survie et pendant un sauvetage par hélicoptère et par canot • Les soins requis à une victime qui a été immergée <p>Savoir-faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Décrire aux membres d'équipage les conséquences du choc dû au froid sur une victime qui a été immergée • Récupérer un homme à la mer au moteur • Récupérer un homme à la mer à la voile 	